

# motorzward.pl

## CENNIK

Najważniejsze ceny:

- **Roboczogodzina netto: 65 zł**
- Transport: 2 zł/km liczone w jedną stronę ( minimalnie 40 zł)
- Obszerna diagnoza 180zł, diagnostyka komputerowa – TEXA 170 zł
- Dodatkowe koszty warsztatowe 20 zł
- Książeczka serwisowa 10 zł ( przy naprawie powyżej 200 zł gratis ) lub wirtualna książka serwisowa - gratis

PRZEGLĄDY	
Typ pojazdu	Cena BRUTTO
Skutery 2-suwowe do 125 ccm	150 zł
Skutery 4-suwowe do 125ccm	200 zł
Skutery 2-suwowe powyżej 125 ccm	250 zł
Skutery 4-suwowe powyżej 125ccm	300 zł
Crossy 2-suwowe	250 zł
Crossy 4-suwowe	300 zł
Motocykle	od 200zł

**Uwaga:** Podane ceny dotyczą wyłącznie robocizny, do cen należy doliczyć materiały eksploatacyjne np. : olej, płyn chłodniczy itd.. **W skład czynności serwisowych przy przeglądzie wchodzi:**

- Wymiana oleju silnikowego
- Wymiana oleju przekładniowego
- Wymiana filtra oleju
- Wymiana lub czyszczenie filtra powietrza
- Regulacja luzów zaworowych
- Wymiana lub czyszczenie filtra powietrza
- Wymiana lub dolewka płynu chłodzącego
- Przekładnia automatyczna (pasek, rolki, ślizgi wariatora, wariator, przeciw talerz wariatora, sprzęgło odśrodkowe, kolektor momentu obrotowego) kontrola/czyszczenie, dotyczy wyłącznie skuterów.
- Klocki hamulcowe przód kontrola/czyszczenie
- Klocki/szczęki hamulcowe tył kontrola/czyszczenie
- Płyn hamulcowy kontrola/wymiana
- Łożyska główki ramy kontrola

- Akumulator kontrola, sprawdzenie ładowania
- Elektryka-oświetlenie kontrola/konserwacja
- Łożyska kół kontrola
- Łańcuch napędowy kontrola/czyszczenie/regulacja
- Ogumienie kontrola
- Linki kontrola/regulacja
- Śruby, nakrętki, mocowania kontrola/dokręcenie

**Pozostałe czynności serwisowe nie wchodzące w skład przeglądu rozliczane są na zasadzie cennika NAPRAWY/WYMIANY lub roboczogodzin. Koszt roboczogodziny – 65 zł netto.**

Lista najpopularniejszych usług poniżej, reszta czynności serwisowych jest rozliczana na podstawie roboczogodzin lub indywidualnych ustaleń z klientem. Wszelkie niejasności lub zapytania odnośnie ceny dla konkretnego motocykla należy ustalać telefonicznie bądź mailowo. Poniżej są widoczne ceny orientacyjne, które mogą ulec zmianie. Przykład na końcu formularza.

Naprawy/wymiany	
Usługa	Cena BRUTTO
Wymiana opony przód dętkowe lub bezdętkowe	50 zł
Wymiana opony tył dętkowe lub bezdętkowe	70 zł
Wymiana opony przód/tył dętkowe/bezdętkowe (przywiezione koło luzem)	30 zł
Wymiana oleju silnika skuter 4T, motocykla 4T, oleju skrzyni biegów motocykla 2T	30 zł
Wymiana świecy	20 zł
Wymiana klocków hamulcowych (1 zacisk)	40 zł
Wymiana szczęk hamulcowych	80 zł
Serwis zawieszenia przedniego/tylnego (wymiana oleju i uszczelniaczy)	350 zł
Wymiana płynu hamulcowego (1 układ)	70 zł
Wymiana oleju w przekładni koła skutera	20 zł

Wymiana paska napędowego, rolek wariatora, ślizgów wariatora	80 zł
Czyszczenie i regulacja gaźnika podstawowa	150 zł
Czyszczenie i regulacja gaźnika przy pomocy czujnika AFR	300 zł
Mycie i nasączenie filtra powietrza	50 zł
Wymiana łożysk przedniego koła	50 zł
Wymiana łożysk tylnego koła	80 zł
Wymiana płynu chłodzącego	30 zł
Odblokowanie skutera 2/4 T	150 zł
Wymiana łożysk główki ramy skuter	200 zł
Wymiana łożysk główki ramy motocykl	250 zł
Wymiana filtra paliwa	50 zł
Wymiana łańcuszka rozrządu	140 zł
Wymiana cylindra i/lub tłoka 4T	400 zł
Wymiana cylindra i/lub tłoka 2T	300 zł
Wymiana tłumika i/lub dyfuzora	50 zł
Wymiana tłumika i strojenie (dotyczy skuterów 2T)	200 zł
Remont kapitalny silnika 4T (z wymianą wału korbowego)	800 zł
Remont kapitalny silnika 2T (z wymianą wału korbowego)	600 zł
Wymiana łożysk w przekładni koła tylnego	150 zł
Wymiana linki gazu	60 zł
Wymiana linki tylnego hamulca	80 zł
Regulacja luzów zaworowych	100 zł

Mycie pojazdu Karcherem	50 zł
Transport pojazdów (minimalnie 40zł)	2 zł / km
Diagnostyka komputerowa	170 zł
Pomiar mocy na hamowni	-----

**UWAGA !!!** Ceny mogą ulec zmianie dla konkretnego modelu motocykla i komplikacji ( urwana śruba, przerdzewiałe mocowanie,dostęp). Dla przykładu koszt regulacji luzu zaworowego z cennika to 70zł, a w rzeczywistości ze względu na skomplikowanie i czas poświęcony temu zadaniu:

- W motocyklu Yamaha YZ 250-F z 2010r. jest pięć zaworów, których luz jest regulowany za pomocą płytek zaworowych. By dostać się do głowicy trzeba zdjąć bak z owiewkami. Gdy luz zaworowy okaże się nieprawidłowy należy poluzować łańcuch rozrzędu, zdjąć wałki rozrzędu, wyjąć szklanki zaworowe, a następnie podmienić płytki zaworowe na prawidłowe. Wałki rozrzędu trzeba precyzyjnie przykręcać kluczem dynamometrycznym z odpowiednią wartością. Po złożeniu ustawia się rozrząd. W celu potwierdzenia mierzy się luz. Bak oraz owiewki trzeba ponownie złożyć. Przy tym motocyklu regulacja zaworów kosztuje 130 zł + ewentualnie koszt płytek zaworowych ( 10zł/szt.).

- W motocyklu Yamaha YBR 125 są dwa zawory. Należy odkręcić dekielki głowicy, zmierzyć luz zaworowy, zmienić położenie śruby regulacyjnej w celu nadania prawidłowego luzu zaworowego. Założyć dekielki głowicy. Przy tym motocyklu regulacja zaworów kosztuje 30 zł.

Podsumowując ceny z cennika są dla zobrazowania z jakimi kosztami klient się u nas spotka. O konkretne zlecenia proszę pytać na kontakty podane poniżej.

Pytania i wątpliwości:

- e-mail: [motocykleroZWadowski@gmail.com](mailto:motocykleroZWadowski@gmail.com)
- tel.: 794 084 748 ( poniedziałek – piątek od 9 do 17)

**motorozwad.pl**